

MAKIES

Makies im Schweizer Schienennetz unterwegs



Nachdem die MAKIES die Lokomotiven Re 465 der BLS anfangs Jahr getestet hat, wurden im Sommer 2026 die Lokomotiven 004, 010 und 012 von der BLS gekauft. Diese lösen mittelfristig die Triebwagen BDe 4/4 aus den Jahren 1957 und 1978 ab. Gegenwärtig läuft der Umbau der Kieswagen, so dass künftig auch mit den Re 465 im Pendelzug (vorne und hinten eine Lokomotive) gefahren werden kann. Die Re465 004 wurde anlässlich der Revision bereits neu foliert, hat den schönen Namen Napf bekommen.

Sie fährt ab sofort mit unserem Logo durch die Schweiz. Auf dem Bild ist hintere Lokomotive noch in den BLS-Farben.

Das MAKIES Kies- und Betonwerk verfügt über eigene Gleisanschlüsse und Gleisanlagen in Zell und Gettnau, eigene Bahnwagen sowie Strecken- und Rangierlokomotiven. Wir transportieren unseren Kies von Zell nach Gettnau und fahren Bahntransporte für Dritte, zum Beispiel nach Luzern, Affoltern am Albis oder zu verschiedenen Kundenbaustellen. Die MAKIES-Gruppe beabsichtigt in Zukunft ihre Bahntätigkeiten als EVU (Eisenbahnverkehrsunternehmen) zu erweitern.

Ein zufälliges Treffen mit der historischen SBB-Ae 6/6 11407 des Brugger Vereins Mikado 1244 zeigt wie Tradition und Zukunft nebeneinanderstehen und wieviel Bahngeschichte zwischen den Generationen der Technik liegen.



WIR SUCHEN

Die Makies AG ist im Kanton Luzern eines der führenden Unternehmen in den Bereichen Kies, Beton und Transporte. Unser Kies- und Betonwerk verfügt über eigene Gleisanschlüsse und Güterbahnhöfe in Zell und Gettnau, eigene Bahnwagen sowie Strecken- und Rangierlokomotiven. Wir transportieren unseren Kies von Zell nach Gettnau und fahren Bahntransporte für Dritte, zum Beispiel nach Luzern, Affoltern am Albis oder zu verschiedenen Kundenbaustellen. Die MAKIES-Gruppe beabsichtigt ihre Bahntätigkeiten als EVU zu erweitern, deshalb suchen wir eine(n).

Leiter/-in Bahnbetrieb

(100% oder nach Vereinbarung, Mitglied des Kaders)

Aufgaben

- Organisation und Planung des täglichen Güterverkehrs
- Führung und Einsatzplanung des Bahnpersonals
- Unterhalt und Weiterentwicklung des SMS (Sicherheitsmanagementsystem) für einen sicheren, zuverlässigen und pünktlichen Bahnbetrieb
- Verantwortlich für die werkseigenen Gleisanlagen und das Rollmaterial inkl. Aufbau und Aufrechterhaltung eines zugehörigen ECM
- Förderung von Bahndienstleistungen im Drittgeschäft
- Mitarbeit bei der Weiterentwicklung des QUM-Systems nach ISO 9001 und 14001 der MAKIES-Firmengruppe

Sie bringen mit

- Technische Grundausbildung mit betriebswirtschaftlicher Weiterbildung (Wirtschaftsingenieur, in) oder Lokführer B100 mit entsprechenden Zusatzausbildungen
- Berufserfahrungen im Bahnbetrieb sind von Vorteil

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung:

Makies AG · Kurt Madi · Luzernstrasse 23 · 6144 Zell · Tel. 041 989 89 89 · info@makies.ch · www.makies.ch